



Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο

Θέμα: «Τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, να παραμείνουν υπό τον έλεγχο της Αυτοδιοίκησης».

1. Το λιμενικό σύστημα της χώρας αποτελείται από φορείς διαχείρισης με διαφορετικά μεταξύ τους χαρακτηριστικά, τόσο ως προς τις ανάγκες τις οποίες καλούνται να εξυπηρετήσουν, όσο και ως προς τον τρόπο που είναι οργανωμένοι οι φορείς διαχείρισης. Ειδικότερα, το λιμενικό σύστημα αποτελείται από 13 Οργανισμούς Λιμένα εκ των οποίων δύο είναι ιδιωτικοί (Ο.Λ.Π., Ο.Λ.Θ.), δέκα των οποίων τη μετοχή διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ και ένας με μέτοχο το κράτος (Ο.Λ. Εύβοιας). Επίσης το λιμενικό σύστημα αποτελείται από 73 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και 11 κρατικά Λιμενικά Ταμεία.

2. Τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία προήλθαν από παλαιότερα ενιαία κρατικά Λιμενικά Ταμεία, τα οποία από τη δεκαετία του 2000 και κυρίως κατά το έτος 2012 δόθηκαν στην αυτοδιοίκηση μετά από αιτήματα των δήμων. Η δυνατότητα της αυτοδιοίκησης να διαχειρίζεται τις λιμενικές υποδομές στην περιοχή δικαιοδοσίας της, ειδικά σε μικρά λιμάνια των οποίων η λειτουργία όχι μόνο συνδέεται άρρηκτα με την καθημερινότητα των τοπικών κοινωνιών αλλά και την καθορίζει αποφασιστικά, είναι ορθή. Ωστόσο, η μετάβαση των Λιμενικών Ταμείων στην αυτοδιοίκηση, δεν συνοδεύτηκε από ανάλογα θεσμικά και υλικά εργαλεία για την αποτελεσματική λειτουργία τους, με αποτέλεσμα σήμερα , τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία όπως άλλωστε και τα Κρατικά, να εμφανίζουν σοβαρές δυσλειτουργίες.

3. Σε συνέδριο της Ναυτεμπορικής, στις 23 Ιανουαρίου 2020, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκης, ανέφερε: **«Πρωθούμε αλλαγές στο μοντέλο λιμενικής διακυβέρνησης με απώτερο στόχο την ένταξη των λιμένων που σήμερα βρίσκονται υπό τον έλεγχο Δήμων και Κοινοτήτων υπό τον έλεγχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»** και συμπλήρωσε ότι **«Τα λιμάνια αυτά αντιμετωπίζουν σειρά σημαντικών προβλημάτων, κυρίως στις υποδομές τους, αλλά ταυτόχρονα δεν διαθέτουν και τους αναγκαίους μηχανισμούς μέσω των οποίων θα μπορούσαν να απορροφήσουν και να διαχειριστούν κονδύλια. Πρόθεση μας είναι να συγκροτηθούν, ανά γεωγραφική περιοχή, οργανισμοί - ανώνυμες εταιρείες, ώστε να αποκτήσουν τους μηχανισμούς εκείνους που θα τους επιτρέψουν να εξελιχθούν και να αναπτυχθούν».**

4. Μία τέτοια εξέλιξη είναι αρνητική καθώς πρόκειται να αφαιρέσει από την αυτοδιοίκηση τη δυνατότητα να σχεδιάζει και να διαχειρίζεται τη λειτουργία κρίσιμων υποδομών για τις τοπικές κοινωνίες. Μία τέτοια εξέλιξη επίσης είναι αντίθετη με την λιμενική πραγματικότητα στην Ευρώπη και σε άλλες χώρες, στην οποία η αυτοδιοίκηση έχει την ευθύνη της διαχείρισης μερικών εκ των μεγαλύτερων εμπορικών λιμένων στον κόσμο. Η ανακοίνωση της πρόθεσης για αφαίρεση των λιμανιών από την αυτοδιοίκηση χωρίς

μάλιστα ουσιαστική διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες είναι όχι μόνο αντιδημοκρατική αλλά και συμβαδίζει με σχέδια για να περάσουν σε ιδιωτικά χέρια τα λιμάνια της χώρας. Ιδιαίτερα η συγχώνευση τους σε Ανώνυμες Εταιρείες θα διευκολύνει τους σχεδιασμούς για ιδιωτικοποιήσεις, οι οποίοι είναι υπαρκτοί και είχε γίνει προσπάθεια να προωθηθούν κατά τη μνημονιακή περίοδο.

Επειδή:

α) Η ανακοίνωση της πρόθεσης του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής να **«περάσουν στον έλεγχο της Πολιτείας, τα 71 λιμάνια ή λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής πλοίων την διαχείριση των οποίων έχουν Δήμοι και Κοινότητες σε όλη την Ελλάδα»** δημιουργεί ιδιαίτερη ανησυχία για την τύχη του Δ.Λ.Τ. Λευκάδας και των Λιμανιών.

β) Αυτή η ανακοίνωση μας αιφνιδιάζει καθώς δεν προήλθε ως αποτέλεσμα διαβούλευσης με την αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες από τις οποίες προτίθεται να αφαιρέσει την δυνατότητα σχεδιασμού και διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων. Λιμάνια που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την τοπική οικονομία και την καθημερινότητα των δημοτών.

γ) Η αναγνώριση υπαρκτών προβλημάτων στη λειτουργία των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων δεν μπορεί να αποτελέσει άλλοθι, ούτε για την αφαίρεση τους από την Αυτοδιοίκηση ούτε για την μελλοντική ιδιωτικοποίηση τους μέσα από την ένταξη τους σε Ανώνυμες Εταιρείες. Η αντιμετώπιση των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων ως επιχειρήσεις real estate, όχι μόνο δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών αλλά δεν είναι και σύμφωνη με το ευρωπαϊκό παράδειγμα της διαχείρισης ακόμα και μεγάλων εμπορικών λιμανιών από την Αυτοδιοίκηση.

δ) Ακόμη περισσότερο, η πρόθεση για μεταφορά των Δ.Λ.Τ. στο Υπουργείο διατυπώνεται την ίδια ώρα που ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Θεοδωρικάκος διακηρύσσει την βούλησή του για το... αντίστροφο, δηλαδή μεταφορά αρμοδιοτήτων από την Κεντρική Διοίκηση προς τους Ο.Τ.Α!

Το Δ.Σ. Λευκάδας αποφασίζει

① Εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στην πρόθεση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής να αφαιρέσει τον έλεγχο των Λιμενικών Ταμείων από την Αυτοδιοίκηση και θα υπερασπιστεί την διατήρηση του ελέγχου του Δ.Λ.Τ. Λευκάδας και των Λιμανιών από τον Δήμο.

② Καλεί τον Υπουργό να μην προχωρήσει στους σχεδιασμούς του και να ξεκινήσει έναν ουσιαστικό διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες και την αυτοδιοίκηση για τη βελτίωση της λειτουργίας των Δ.Λ.Τ., με τη διατήρηση του δημόσιου και αυτοδιοικητικού χαρακτήρα τους.

③ Η απόφαση αυτή να διαβιβαστεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, στο Υπουργείο Εσωτερικών, στην Κ.Ε.Δ.Ε. και να δημοσιευτεί στα τοπικά και περιφερειακά Μ.Μ.Ε.

Λευκάδα, 6/2/2020

Εισηγητές:

Δρακονταειδής Κωνσταντίνος, Χαλικιάς Ευάγγελος
Δημοτικοί Σύμβουλοι της Παράταξης «ΟΛΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΥΚΑΔΑ»